

Pravila za odprte razrede regatno-potovalnih jadrnic pri JZS

1. Predmet pravil

- 1.1. Določbe pravil veljajo in so obvezne za vse regate za odprte razrede regatno-potovalnih jadrnic, ki jih na območju Slovenije organizirajo jadralski klubi člani JZS, razen za regate v soorganizaciji s klubi in društvi iz drugih držav, kjer lahko veljajo tudi pravila drugih jadralskih zvez in združenj.

2. Osnove

- 2.1. Uradni jezik razredov je slovenski. V primeru nejasnosti pa se uporablja terminologijo, definicije in tolmačenje v skladu z ERS (Equipment rules of sailing) in v skladu s posebnimi pravili ISAF za regate na odprtem morju (ISAF Offshore Special Regulations).
- 2.2. Ta pravila so odprta pravila razreda (ERS C.2.3)
- 2.3. Uradna pojasnila v zvezi s temi pravili in tolmačenja daje »~~Svet za potovalne jadrnice~~ **UO sekcije za velike jadrnice** pri JZS« (v nadaljevanju UO).

3. Pogoji in omejitve

- 3.1. Jadrnice, ki nastopajo v odprtih razredih regatno – potovalnih jadrnic pri JZS so lahko izključno enotrupne jadrnice z kabino katerih dolžina čez vse (LOA) ne sme biti manjša od 5,25 m.
- 3.2. Oprema jadrnic mora zadostiti posebnim predpisom ISAF za regate na odprtem morju kategorije 5 (ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 5).

Organizatorji regat, ki ~~ne štejejo za Pokal Slovenije~~, lahko z razpisom zahtevajo tudi varnostno opremo za kateri koli višji razred posebnih predpisov ISAF. V tem primeru morajo jadrnice zadovoljiti varnostne predpise za razpisano kategorijo regate.

Ne glede na predpisano kategorijo regate pa se mora na jadrnici ves čas regate nahajati vsa oprema, potrebna za pridobitev plovnega dovoljenja jadrnice (sidro, rešilni jopiči, gasilni aparat, komplet prve pomoči, bakle, ...).

- 3.3. Uporaba motorja po pripravljalnem signalu je prepovedana, razen v primeru nudenja pomoči, vendar je to potrebno sporočiti regatnemu odboru takoj po prihodu v cilj.
Če se motor med regato uporablja za polnjenje akumulatorjev, pogon kalužnih črpalk, hladilnikov, desalinatorjev ali za prečrpavanje vodnih balastov je takšno uporabo motorja potrebno regatnemu odboru najaviti pred regato.
Če je izvenkrmni motor po pripravljalnem signalu pritrjen na krmi jadrnice mora, zaradi varnosti, biti njegov pogonski vijak v morju, če pa je njegov pogonski vijak dvignjen iz morja, mora biti motor v vertikalnem položaju.
- 3.4. Po pripravljalnem signalu je prepovedano imeti nameščeno zunanje sidro na premcu ali kjer koli drugje na palubi na način, da le to sega preko palube.
- 3.5. Položaj posadke mora ves čas trajanja regate ustrezati pravilu 49 jadralskih regatnih pravil ISAF. Prepovedana je uporaba trapezov in pasov za noge.
- 3.6. ~~Posadkam je prepovedano oblačiti oblačila katerih namen je povečanje teže posadke (heavy jacket).~~

Povezovanje jader z volno ali elastiko, ki se ob razpenjanju jader pretrga in pade v morje se ne smatra kot kršitev RP ISAF 55.

- 3.7. Dovoljena je uporaba premičnih balastov (vodni balasti, mrtva masa ali pomična kobilica), kar spremeni pravilo 51 jadralnih regatnih pravil ISAF (v tem primeru se jadrnica v skladu s točko 4.4. razvrsti med regatne).
- ~~3.8. Dovoljeno je povezovanje jader z volno, ki se ob razpenjanju jader pretrga in pade v morje, kar se ne smatra kot kršitev RRS pravila 55.~~

4. Razvrstitev v razrede in vrste

- 4.1. Jadrnice bodo razvrščene v razrede glede na njihovo dolžino čez vse (LOA) v razrede ali združene razrede.

Razvrstitve so sledeče:

združeni razred	razred	Dolžina čez vse (LOA)	Minimalno št. posadke
Maxi	Maxi	preko 16,00 m	10
1	Zero	od 13,51 do 16,00 m	9
	Alfa	od 12,01 do 13,50 m	7
2	Bravo	od 11,01 do 12,00 m	6
	Charlie	od 10,26 do 11,00 m	5
3	Delta	od 9,51 do 10,25 m	4
4	Echo	od 8,76 do 9,50 m	4
	Foxtrot	od 7,81 do 8,75 m	3
5	Golf	od 6,81 do 7,80 m	3
	Hotel	do 6,80 m	2

- 4.2. Delitev na vrsto "Regatna" in "Potovalna" znotraj posameznih razredov bo izračunana na osnovi količnika (K) teža / moč po naslednji enačbi:

$$K = \frac{SV \cdot LOA^3}{\sqrt[3]{D^5}} \cdot 100$$

V enačbi pomenijo:

SV: površina jader v veter, kot je definirana v točki 1. dodatka A k tem pravilom.

LOA: dolžina čez vse, kot je definirana v točki 2.1 dodatka A k tem pravilom.

D: teža prazne jadrnice, kot je definirana v točki 2.2 dodatka A k tem pravilom

- 4.2.1. Razvrstitev glede na vrednost količnika teža/moč:

Razred	POTOVALNA	K	REGATNA
Maxi	<	10,0 8,5	≤
Zero	<	10,0 8,5	≤
Alfa	<	10,0 8,5	≤
Bravo	<	10,0 8,5	≤
Charlie	<	9,5 8,075	≤
Delta	<	9,5 8,075	≤
Echo	<	9,5 8,075	≤

Foxtrot	<	12,5 10,625	<
Golf	<	13,5 11,475	<
Hotel	<	14,0 11,9	<

- 4.3. V vrsto regatne bodo razvrščene vse jadrnice, katerih izračunani količnik K bo enak ali večji vrednosti količnika iz tabele v točki 4.2.
- 4.4. V vrsto regatne bodo razvrščene tudi tiste jadrnice, ki bodo odgovarjale predpisanemu količniku za vrsto potovalne, vendar izpolnjujejo eno od naslednjih lastnosti:
- o njen tangun ali poševnik sega več kot 10% dolžine LOA preko premca,
 - o ima na stran pomično kobilico,
 - o ima pomičen ali vodni balast,
 - o ima prijemališče prednjih jader (glej dodatek A točka 1.2) višje od 170% LOA merjeno od vodne linije,
 - o ima prijemališče kateregakoli prednjega jadra (razen špinakerjev) pred ali višje od prednje pripone jambora.,
 - o vse jadrnice, ki imajo konstrukcijo trupa izdelano iz ogljikovih, aramidnih ali drugih visoko tehnoloških vlaken
- Jadrnice razvrščene v vrsto potovalne, morajo imeti med regato vso originalno opremo in pohištvo razen blazin.
- 4.5. V vrsto potovalne bodo razvrščene tudi jadrnice, ki bi sicer na osnovi izračunanega količnika bile razvrščene v vrsto regatne in ne izpolnjujejo nobene od lastnosti v točki 4.4 ter so bilo splovljene pred 1. januarjem ~~1985~~ 1990.
- 4.6. Jadrnice, ki izpolnjujejo posebne karakteristike klasičnih jadrnic ali pa so zgrajene po načrtih, ki jih kot take opredeljujejo bodo razvrščene v vrsto potovalne, četudi so opremljene s poševnikom.
- 4.7. Združevanje regatnih in potovalnih jadrnic po posameznih razredih ni dovoljeno.
- 4.8. V primeru, da so v posameznem razredu prijavljene manj kot tri jadrnice, se le te **lahko** pridružijo prvemu višjemu razredu. Združiti je dovoljeno največ dva sosednja razreda.

5. Zavarovanje jadrnic

- 5.1. Vsaka jadrnica udeleženka regate mora biti zavarovana za škodo povzročeno tretji osebi. Zavarovanje mora vključevati tudi udeležbo na regatah.
- 5.2. Organizator regate je dolžan pri prijavi vsake posamezne jadrnice zahtevati zavarovalno polico iz katere mora biti razvidno, da jadrnica izpolnjuje pogoje iz prejšnje točke.

6. Posadka

- 6.1. Vsaj 60% članov posadke posamezne jadrnice mora imeti verifikacijo JZS, tuji tekmovalci pa morajo imeti verifikacije svoje nacionalne zveze.
- 6.2. Krmarji, ki sodelujejo v regati morajo imeti ustrezno pomorsko izobrazbo, oziroma izpit, kot ga za upravljanje z jadrnico s katero upravlja, zahteva veljavna zakonodaja v Republiki Sloveniji, ali zakonodaja v državi katere državljanstvo ima krmar.

7. Register jadrnic za odprte razrede regatno-potovalnih jadrnic pri JZS

7.1. **SPJ UO sekcije za velike jadrnice** vodi javni register jadrnic registriranih pri JZS. V register se vpiše vsaka jadrnica, ki sodeluje na regatah v organizaciji klubov članov JZS. Register je objavljen na spletnih straneh JZS.

7.2. V register se vpisujejo sledeči javni podatki:

1. ime jadrnice,
2. registrska številka,
3. številka na jadru (z nacionalno oznako),
4. tip jadrnice,
5. parametri za izračun količnika K,
6. razvrstitev v razred po tem pravilniku.

Ob tem se v arhivu JZS vodijo še naslednji podatki, ki niso javno dostopni:

7. ime in naslov lastnika ali kontaktne osebe.

7.3. Prijavnice za regato morajo za vsako jadrnico vsebovati vse rubrike predpisane v obrazcu 'Predloga obvezne vsebine prijavnice na regato'.

Jadrnice, ki še niso vpisane v register jadrnic JZS, so dolžne najkasneje ob prijavi na prvo regato izpolniti še 'Obrazec za vpis jadrnic v register JZS'.

7.4. Odbor **SPJ UO sekcije za velike jadrnice** lahko kadarkoli preveri skladnost prijavljenih podatkov katerekoli jadrnice. V kolikor ugotovi odstopanja ali nepravilnosti, ukrepa v smislu popravkov registra, ter kadar je potrebno, o tem obvesti organizatorja regate. Organizatorji posameznih regat, ter lastniki ali krmarji posameznih jadrnic so dolžni v polni meri sodelovati pri ugotavljanju pravilnosti prijavljenih podatkov.

7.5. Zaradi vpisa novih jadrnic v register, je dolžan klub organizator v roku 3 dni po regati, SPJ posredovati 'Obrazce za vpis jadrnice v register JZS' vseh jadrnic, ki na dan regate niso vpisane v register regatno-potovalnih jadrnic pri JZS.

7.6. Vse jadrnice, ki so vpisane v register morajo na vseh regatah v tekočem letu nastopati v istem razredu in vrsti. Sprememba razreda in/ali vrste je dovoljena le, če so na jadrnici izvršene bistvene spremembe, ki so bile predhodno prijavljene pri SPJ in odobrene s strani SPJ.

7.7. Kadar prijavljeni podatki za določeno jadrnico odstopajo od uradnih proizvajalčevih podatkov v takšni meri, da jadrnica na osnovi prijavljenih podatkov preide v drugo vrsto ali razred (kot bi bila sicer razvrščena na osnovi originalnih proizvajalčevih podatkov), mora resničnost teh prijavljenih podatkov dokazovati lastnik ali krmar te jadrnice. Lastnik ali krmar mora ob prisotnosti vsaj dveh članov **SPJ UO sekcije za velike jadrnice ali s strani UO pooblaščne osebe** opraviti meritve za podatke, ki niso v skladu s proizvajalčevimi podatki. ~~Šele ko dva člana SPJ pisno potrdita ustreznost meritev in skladnost podatkov z dejanskim stanjem, pridobi ta~~ **Na osnovi tako opravljenih meritev pridobi** jadrnica uradno spremembo svojih podatkov v registru JZS. ~~Brez uradnega potrdila SPJ tako opravljenih meritev o ustreznosti prijavljenih podatkov,~~ jadrnice ne morejo spreminjati svojega razreda ali vrste v katero jo uvrščajo proizvajalčevi podatki.

Kadar proizvajalec nima dovolj natančnih podatkov za jasno opredelitev jadrnice v nek razred ali vrsto, mora lastnik ali krmar z zgoraj navedenimi meritvami dokazati skladnost prijavljenih podatkov z dejanskim stanjem jadrnice in pridobiti za to uradno potrdilo SPJ.

Dodatek A

k pravilom za odprte razrede regatno-potovalnih jadrnic pri JZS

Vse meritve opreme se vršijo v skladu The Equipment Rules of Sailing (ERS).

1. JADRA

Meritve so opravljajo na jadrnih, ki se všteto v površino jader SV. To so:

- največje glavno jadro
- največje sprednje jadro - flok, genoa ali drifter

1.1. Glavno jadro

Glavno jadro je jadro, ki je vpeto s sprednjim robom (Luff) na jambor in s spodnjim robom oziroma bazo (Foot) na deblo.

Za določitev površine glavnega jadra je potrebno določiti naslednje razdalje:

HB – razdalja med »head point« in »aft head point« , kot je definirano v **G2.1 in G2.2 IMS (International Measurement System) ERS G.7.8**

MGT – razdalja med točko na 7/8 zadnjega roba (leech) in sprednjim robom jadra, kot je definirano v ERS G.7.7

MGU – razdalja med točko na 3/4 zadnjega roba (leech) in sprednjim robom jadra, kot je definirano v ERS G.7.6

MGM – razdalja med točko na 1/2 zadnjega roba (leech) in sprednjim robom jadra, kot je definirano v ERS G.7.5

MGL – razdalja med točko na 1/4 zadnjega roba (leech) in sprednjim robom jadra, kot je definirano v ERS G.7.4

E – dolžina spodnjega roba jadra oziroma razdalja med točko »clew« in točko »tack«, kot je definirano v ERS G.7.1.a

P – dolžina sprednjega roba jadra oziroma razdalja med točko »head« in točko »tack«, kot je definirano v ERS G.7.3

Površina glavnega jadra se izračuna po enačbi:

$$A_{\text{glavno}} = \frac{P}{4} \cdot \frac{(E + MGL)}{2} + \frac{P}{4} \cdot \frac{(MGL + MGM)}{2} + \frac{P}{4} \cdot \frac{(MGM + MGU)}{2} + \frac{P}{8} \cdot \frac{(MGU + MGT)}{2} + \frac{P}{8} \cdot \frac{(MGT + HB)}{2}$$

1.2. Sprednje jadro

Kot sprednje jadro, ki šteje v izračun SV se šteje vsako sprednje jadro, katerega »Tack Point« (ERS G.4.3) je pritrjen na palubi pred jamborom ali na poševniku in je vpeto na pripono jambora ali ima v svojem sprednjem robu vgrajeno vrv (jekleno ali sintetično), ki se jo napenja z dvižnico.

Za določitev površine sprednjega jadra je potrebno določiti naslednje razdalje:

JLU – dolžina sprednjega roba jadra oziroma razdalja med točko »head« in točko »tack«, kot je definirano v ERS G.7.3

LPG – najkrajša razdalja med točko »clew«, kot je definirana v ERS G.4.1 in sprednjim robom jadra

Površina sprednjega jadra se izračuna po enačbi:

$$A_{\text{sprednje}} = \frac{JLU \cdot LPG}{2}$$

1.3. Površina jader v veter (SV)

Površina jader v veter (SV), ki se uporabi za izračun količnika K v skladu s točko 2. Pravilnika o razvrstitvi in organiziranju regat za razred regatno-potovalnih jadrnic se izračuna po naslednji enačbi:

$$SV = A_{\text{glavno}} + A_{\text{sprednje}}$$

1.4. Merske enote

Vse razdalje potrebne za izračun površine jader se merijo v metrih (m) z natančnostjo dveh decimalnih mest (cm).

Vse površine se izračunavajo v kvadratnih metrih (m²) in se zaokrožujejo na eno decimalno mesto.

2. TRUP

2.1. Dolžina LOA

Dolžina LOA se izmeri v skladu s točko D.3.1 ERS pri čemer velja, da v dolžino LOA niso zajete montažne ograje, premčevi okovi in nosilci sider, poševniki, ploščadi in stopničke na krmu in preko krme štrleča krmila. Ploščadi in poševniki, ki so sestavni del trupa in jih ni možnost demontirati se štejejo v dolžino LOA.

Dolžina se meri v metrih (m) z natančnostjo dveh decimalnih mest (cm).

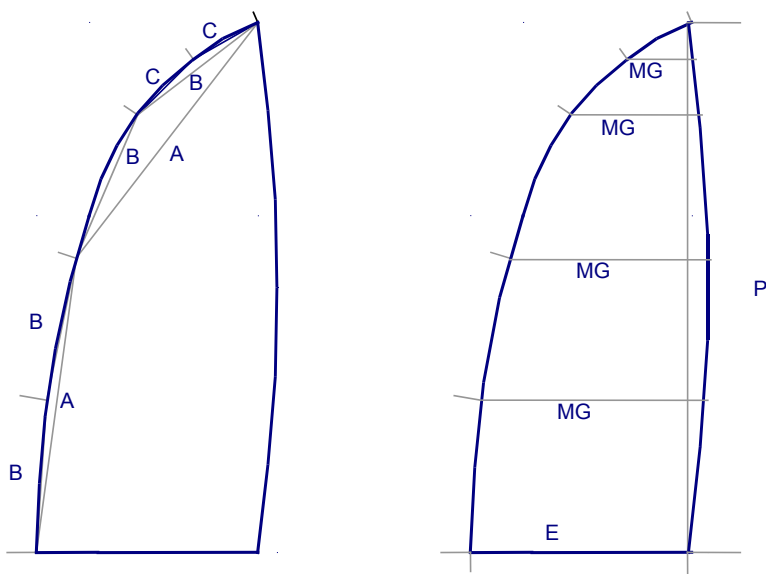
2.2. Teža jadrnice

Teža jadrnice se na jadrnici, ki mora biti:

- kompletno opremljena s takelažo, tangunom, dvižnicami in škoto glavnega jadra,
- na jadrnici ne sme biti nobenega jadra, ne škot prečk in špinakerjev ter rezervnih vrvi,
- rezervoarji morajo biti prazni,
- brez sider, verig priveznih vrvi in bokobranov,
- brez kuhinjske posode in živil,
- na jadrnici ne sme biti osebne opreme,
- brez varnostne opreme, rešilnih pasov in splavov,
- brez posadke,

Teža se meri v kilogramih (kg) zaokroženo brez decimalnih mest.

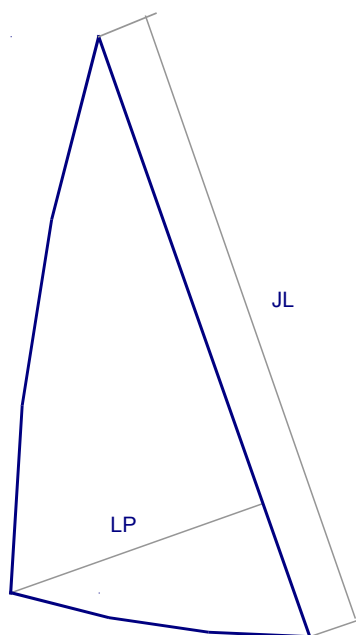
GLAVNO



HB - razdalja med "head point" in "aft head"
po IMS (G.2.1 in

$$A = P/4 * (E + MGL)/2 + P/4 * (MGL + MGM)/2 + P/4 * (MGM + MGU)/2$$

SPREDNJA (flok, genoa ali



$$A = JLU * LPG /$$

vse merilne točke v skladu
ERS, odsek